

## Αριθμός 2723

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΦΟΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΔΥΝΑΜΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 10 ΤΩΝ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΝΟΜΩΝ ΤΟΥ 2001 ΕΩΣ 2020

Ο Έφορος Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων (εφεξής «ο Έφορος»), ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 10 των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων Νόμων του 2001 μέχρι 2020 (εφεξής καλουμένων ως ο «Νόμος»), εκδίδει την ακόλουθη απόφαση σε σχέση με το ακόλουθο Μέτρο ενίσχυσης:

«Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών σε τακτικές γραμμές με Λεωφορεία στη γεωγραφική περιοχή Αμμοχώστου»

## Α. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ως η Αρμόδια Αρχή, κοινοποίησε στις 23 Μαρτίου 2021 στον Έφορο προσχέδιο Μέρου κρατικών ενισχύσεων υπό τον ως άνω τίτλο (εφεξής η «Σύμβαση»), για αξιολόγηση της συμβατότητάς της με τους κανόνες των κρατικών ενισχύσεων.

## Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:

## 1. Διαδικασία επιλογής

Στις 12/09/2017 προδημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης η πρόθεση της Αρμόδιας Αρχής να προβεί σε ανοικτό διαγωνισμό για την ανάθεση έξι Συμβάσεων Παραχώρησης για Παροχή Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με λεωφορεία για την κάλυψη όλων των περιοχών που βρίσκονται κάτω από τον αποτελεσματικό έλεγχο της Κυπριακής Δημοκρατίας, εκ των οποίων η μία αφορούσε τη «Σύμβαση Παραχώρησης Ε: για παροχή Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών σε τακτικές γραμμές με Λεωφορεία στη γεωγραφική περιοχή Αμμοχώστου».

Ο Έφορος με την Απόφασή του υπ' αριθμό 381 και ημερ.12/03/2020<sup>1</sup> έκρινε τις Συμβάσεις Παραχώρησης Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών σε τακτικές γραμμές με Λεωφορεία στις γεωγραφικές περιοχές Λευκωσίας και Λάρνακας ως συμβατές με τους κανόνες των κρατικών ενισχύσεων με βάση τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70<sup>2</sup>, όπως έχει τροποποιηθεί με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/2338 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2016,<sup>3</sup> (εφεξής ο «Κανονισμός 1370/2007»).

Στις 17/9/2020 το Συμβούλιο Προσφορών του Υπουργείου Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων κατακύρωσε τη Σύμβαση Παραχώρησης για την παροχή Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με Λεωφορεία στην επαρχία Αμμοχώστου στον Οικονομικό Φορέα «Μ.Ε. Λεωφορεία Αμμοχώστου ΛΤΔ» για το ποσό των €59.675.040 συν Φ.Π.Α. με δικαίωμα της Αναθέτουσας Αρχής στην επέκταση των υπηρεσιών μέχρι 50%, για το ποσό των €44.285.500 συν Φ.Π.Α.

## 2. Αντικείμενο της Σύμβασης

Η Σύμβαση αφορά στη σύναψη Παραχώρησης Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με Λεωφορεία για την επαρχία Αμμοχώστου στο πλαίσιο διαδικασίας ανοικτού διαγωνισμού, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1370/2007.

Στη Σύμβαση προσδιορίζεται το αντικείμενό της μέσω της λεπτομερούς περιγραφής, μεταξύ άλλων, του μεγέθους του στόλου λεωφορείων, της παροχής πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο στο επιβατικό κοινό μέσω της χρήσης συστήματος τηλεματικής, της διαχείρισης στόλου λεωφορείων και υπηρεσίας, της διαχείρισης πωλήσεων εισιτηρίων, της ποιότητας και των μέγιστων χρεώσεων που μπορεί να επιβάλει ο παραχωρησιούχος.

Στο άρθρο 17 της Σύμβασης παρατίθεται ο γενικός στόχος που είναι «η παροχή σύγχρονων, αξιόπιστων Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών σε Τακτικές Γραμμές με Λεωφορεία, οι οποίες θα επιτύχουν να αυξήσουν τη χρήση του λεωφορείου ως μέσου καθημερινής μετακίνησης, στην Καθορισμένη Περιοχή και σε όλες τις άλλες περιοχές της Κυπριακής Επικράτειας οι οποίες τελούν υπό τον αποτελεσματικό έλεγχο της Κυπριακής Δημοκρατίας». Στο πλαίσιο της υλοποίησης του εν λόγω στόχου, στη συνέχεια του άρθρου 17 αναφέρονται ο σκοπός και τα αναμενόμενα αποτελέσματα υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης.

Η δημόσια Σύμβαση Παραχώρησης αποτελείται από τα ακόλουθα μέρη:

- α. Η Συμφωνία, όπως συμπληρώνεται και υπογράφεται κατόπιν της Απόφασης Ανάθεσης.
- β. Οι Όροι της Σύμβασης Παραχώρησης και τα Παραρτήματα αυτής (Μέρος Β των εγγράφων του Διαγωνισμού).
- γ. Οι Οδηγίες προς τους Οικονομικούς Φορείς και τα Προσαρτήματα αυτού (Μέρος Α των εγγράφων του Διαγωνισμού).
- δ. Η Προκήρυξη Διαγωνισμού και οποιαδήποτε συμπληρωματικά ή/και διορθωτικά έγγραφα που εκδίδονται.
- ε. Η Προσφορά του Παραχωρησιούχου.
- στ. Η οποιαδήποτε σχετική αλληλογραφία και έγγραφα που ανταλλάσσεται μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Παραχωρησιούχου.

Στο πλαίσιο της Σύμβασης, παραχωρείται από την Αναθέτουσα Αρχή στον Παραχωρησιούχο, Αποκλειστικό Δικαίωμα Εκμετάλλευσης με το οποίο παρέχεται η δυνατότητα σε αυτόν να εκμεταλλεύεται τη Δημόσια Υπηρεσία Εσωτερικών Οδικών Επιβατικών Μεταφορών σε μια Καθορισμένη Περιοχή αποκλεισμένου κάθε άλλου τέτοιου φορέα.

Η Αναθέτουσα Αρχή θα καταβάλλει στον Παραχωρησιούχο αποζημίωση ως νόμιμο αντάλλαγμα για την παροχή των Υπηρεσιών, εξαιρουμένων των εσόδων από πωλήσεις εισιτηρίων, με τη μεθοδολογία καθορισμού της που παρατίθεται κατωτέρω.

<sup>1</sup> Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας 5208 της 13.3.2020, σελ. 979.

<sup>2</sup> Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, L 315 της 3.12.2007, σελ. 1.

<sup>3</sup> Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, L 354 της 23.12.2016 σελ. 22.

Οι όροι που αφορούν στην κρατική αποζημίωση προνοούνται στις Ενότητες 2.3 (Εκτιμώμενη Ετήσια Αξία ανά Σύμβαση μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, η οποία περιλαμβάνει έσοδα από πωλήσεις εισιτηρίων που έχουν επιτευχθεί μέχρι τέλος του 2018), 8.3.3. (Οικονομική Προσφορά) και 9.4 (Αξιολόγηση Οικονομικών Προσφορών) του Μέρους Α της Σύμβασης. Περαιτέρω, στο Μέρος Β της Σύμβασης περιέχονται ειδικότερες πρόνοιες εν σχέσει με τον ορισμό της κρατικής αποζημίωσης (άρθρα 2 και 39).

Η Εκτιμώμενη Ετήσια Αξία της Σύμβασης είναι 13.500.000 ευρώ μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, η οποία περιλαμβάνει:

- (i) Βασική Εκτιμώμενη Ετήσια Αξία €9.000.000), εκ της οποίας η Εκτιμώμενη Κρατική Αποζημίωση είναι €5.500.000), για εκτέλεση τριών εκατομμυρίων εξακόσιων χιλιάδων χιλιομέτρων εντός Υπηρεσίας ( $T_{km} = 3.600.000$  χιλ), +/- 10% με αντίστοιχη προσαρμογή της Κρατικής Αποζημίωσης, η οποία θα υπολογίζεται και θα αποδίδεται μηνιαίως σύμφωνα με το Παράρτημα 8, του Μέρους Β των Εγγράφων του Διαγωνισμού, συν
- (ii) Δικαίωμα της Αναθέτουσας Αρχής για επέκταση των Υπηρεσιών σύμφωνα με την Παράγραφο 2.5 του Μέρους Α των Εγγράφων του Διαγωνισμού (50%) – (€4.500.000).

Έσοδα από πωλήσεις εισιτηρίων κατά το έτος 2018 (εξαιρουμένων μαθητών): Μόλις άνω των €3.535.000), με ανοδική τάση. Η μέση τιμή εσόδων κατά τα τελευταία 8 έτη ανέρχεται σε €2.675.000.

Το ελάχιστο επίπεδο Υπηρεσιών θα είναι σύμφωνα με το Παράρτημα 2, του Μέρους Β των Εγγράφων του Διαγωνισμού.

Τα διαθέσιμα στοιχεία για την υφιστάμενη Υπηρεσία δίδονται στο Προσάρτημα II, του Μέρους Α των Εγγράφων του Διαγωνισμού.

### 3. Προδιαγραφές των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας

Οι εν προκειμένω προδιαγραφές των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών σε Τακτικές Γραμμές με Λεωφορεία καθορίζονται σε πλήρη λεπτομέρεια στη Σύμβαση και τα Παραρτήματά της, ήτοι: ελάχιστες απαιτήσεις για την υπηρεσία και τα οχήματα, μέγιστες χρεώσεις, τρόποι πληρωμής και απόδειξη εκτέλεσης της υπηρεσίας και της ποιότητάς της με τη χρήση συστημάτων τηλεματικής της αναθέτουσας αρχής. Περαιτέρω πρόνοιες ως προς τις προδιαγραφές υφίστανται στα συνημμένα παραρτήματα της ενότητας 4.2 Περιεχόμενα εγγράφων του μέρους Α της Σύμβασης, όπως στο Παράρτημα 2: «Ελάχιστες απαιτήσεις για Υπηρεσία Λεωφορείων που πρέπει να προσφέρεται εντός του Συμβολαίου Παραχώρησης».

Οι στόχοι της πολιτικής δημόσιων μεταφορών, όπως προνοούνται στα σχέδια βιώσιμης κινητικότητας της Αρμόδιας Αρχής, απασκοπούν στην παροχή σύγχρονων, αξιόπιστων Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών σε Τακτικές Γραμμές με Λεωφορεία, οι οποίες θα επιτύχουν να αυξήσουν τη χρήση του λεωφορείου ως μέσου καθημερινής μετακίνησης στην Καθορισμένη Περιοχή και σε όλες τις άλλες περιοχές της Κυπριακής Επικράτειας, οι οποίες τελούν υπό τον αποτελεσματικό έλεγχο της Κυπριακής Δημοκρατίας.

### 4. Τύπος της Σύμβασης

Με βάση το άρθρο 2 της Σύμβασης, η Σύμβαση Παραχώρησης «είναι σύμβαση καθαρού κόστους». Αυτό σημαίνει ότι ο Παραχωρησιούχος έχει πλήρη και αποκλειστική ευθύνη για όλες τις επιχειρησιακές πιτυχές και τους κινδύνους, περιλαμβανομένων τόσο των κινδύνων που αφορούν το κόστος για την παροχή της Υπηρεσίας όσο και τους κινδύνους που αφορούν τα έσοδα. Στο πλαίσιο αυτό ο Παραχωρησιούχος δικαιούται την Κρατική Αποζημίωση ενώ έχει το δικαίωμα να παρακρατεί τα έσοδα από δραστηριότητες που επιτρέπονται στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης, με εξαίρεση τα έσοδα που δικαιούται η Αναθέτουσα Αρχή σε περίπτωση εφαρμογής του Μηχανισμού Επιμερισμού Εσόδων, σύμφωνα με την Παράγραφο 39.5. της Σύμβασης.

### 5. Μεθοδολογία καθορισμού της αποζημίωσης

Το άρθρο 2.2 της Σύμβασης ορίζει ότι «Τηρουμένων των προνοιών του παρόντος Μέρους Β έλεγχοι για την αποφυγή τυχόν υπερ-αντιστάθμισης (over-compensation) δεν θα διεξάγονται, για σκοπούς της παρούσας Σύμβασης, και αντ' αυτού ισχύει ο Μηχανισμός Επιμερισμού Εσόδων. Νοείται ότι η παρούσα πρόνοια δεν επηρεάζει την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 1370/2007.».

Το Παράρτημα 6 της Σύμβασης καθορίζει τη μέγιστη και ελάχιστη τιμή χρέωσης κομίστρων κατ' επιβάτη, τηρουμένων των σημειώσεων του Παραρτήματος, οι οποίες αφορούν αστικές και υπεραστικές διαδρομές και μέτρα κοινωνικής πολιτικής (όπως για παιδιά, στρατιώτες, μαθητές, συνταξιούχους και άτομα με αναπηρίες).

Ο υπολογισμός μηνιαίας πληρωμής (κρατική αποζημίωση) παρατίθεται στο άρθρο 39 της Σύμβασης, ως ακολούθως:

«Γενικά, η μηνιαία πληρωμή - Κρατική Αποζημίωση - προς τον Παραχωρησιούχο («TmP» – Total Monthly Payment), υπολογίζεται στη βάση της μέσης Μηνιαίας Κρατικής Αποζημίωσης της Προσφοράς του Παραχωρησιούχου ( $TmR$  – Average Tender Monthly Rate), συν το ποσό που αντιστοιχεί σε πληρωτέα Κρατική Αποζημίωση για τη μεταβολή των Υπηρεσιών της Σύμβασης («Z» - θετικό ή αρνητικό, βάσει των τιμών που υποβλήθηκαν στην Οικονομική Προσφορά του Παραχωρησιούχου), μείον το ποσό ενδεχόμενων ποινών που επιβλήθηκαν από την Αναθέτουσα Αρχή.

Το ενενήντα τοις εκατό (90%) της μέσης Μηνιαίας Τιμής Κρατικής Αποζημίωσης της Προσφοράς του Παραχωρησιούχου (δηλαδή 0.9TmR), προσαρμόζεται λαμβάνοντας υπόψη επιμέρους πληθωριστικές μεταβολές στις βασικές συνιστώσες του μεταβλητού κόστους της Υπηρεσίας, στη βάση δεικτών που δημοσιεύονται ετησίως από τη Στατιστική Υπηρεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας. Οι συνιστώσες αυτές είναι –

- (α) Το κόστος απασχόλησης οδηγών,
- (β) το κόστος απασχόλησης διοικητικού προσωπικού,
- (γ) οι τιμές πετρελαίου κίνησης (ντίζελ),
- (δ) οι τιμές συντήρησης και επισκευής λεωφορείων».

Ειδικότερα, οι μηνιαίες πληρωμές – Κρατική Αποζημίωση - προς τον Παραχωρησιούχο θα υπολογίζονται σύμφωνα με τους μαθηματικούς τύπους που παρατίθενται στη συνέχεια του άρθρου 39 της Σύμβασης.

6. Υποχρεωτικό περιεχόμενο της Σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας και των γενικών κανόνων:

- (i) Στη Σύμβαση σε επιμέρους πρόνοιες περιγράφεται – εξειδικεύεται το αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης, ήτοι το δικαίωμα που παραχωρείται από την Αναθέτουσα Αρχή στον Παραχωρησιούχο, με το οποίο παρέχεται η δυνατότητα σε αυτόν να εκμεταλλεύεται τη Δημόσια Υπηρεσία Εσωτερικών Οδικών Επιβατικών Μεταφορών σε μια Καθορισμένη Περιοχή αποκλεισμένου κάθε άλλου τέτοιου φορέα.
- (ii) Οι παράμετροι αποζημίωσης, η φύση και η έκταση τυχόν αποκλειστικών δικαιωμάτων έχουν ήδη παρατεθεί ανωτέρω.
- (iii) Κατανομή των δαπανών  
Το Παράρτημα 8 της Σύμβασης εξειδικεύει, με βάση το άρθρο 39 της Σύμβασης, τη μεθοδολογία υπολογισμού της Συνολικής Μηνιαίας Κρατικής Αποζημίωσης κατά τη διάρκεια της Σύμβασης, λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τις δαπάνες προσωπικού, το κόστος καυσίμων, το κόστος διαχείρισης, το κόστος του λεωφορείου και της συντήρησης.
- (iv) Συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις στον τομέα του κοινωνικού και εργατικού δικαίου – αλλαγή φορέα δημόσιας υπηρεσίας και μεταβίβαση επιχειρήσεων.

Με βάση το άρθρο 21 της Σύμβασης: «Ο παραχωρησιούχος οφείλει να παρέχει τις Υπηρεσίες και να ασκεί την επιχειρηματική δραστηριότητά του σε πλήρη συμμόρφωση με την ισχύουσα εργατική νομοθεσία.

Ο Παραχωρησιούχος οφείλει να κάνει τις δικές του διευθετήσεις για την εργοδότηση όλου του αναγκαίου προσωπικού τηρώντας την ισχύουσα νομοθεσία που αφορά εργοδότηση προσωπικού, τη μεταφορά προσωπικού, την προστασία των εργαζομένων του, τις συνθήκες εργασίας, καθώς και την εκπαίδευση του προσωπικού.

Στο Παράρτημα 3, του Μέρους Β της Σύμβασης παρατίθεται ο Κώδικας Συμπεριφοράς και Δεοντολογίας Προσωπικού του Παραχωρησιούχου.

Στο Παράρτημα 10: «Σύστημα Παρακολούθησης Επίδοσης και Κυρώσεις» του Μέρους Β της Σύμβασης παρατίθεται ο κατάλογος βασικών δεικτών επιδόσεων (KPIs) και μέτρησης και τυχόν ποινές που μπορούν να επιβληθούν.

Το άρθρο 27 – «Ενοικίαση και εκμίσθωση λεωφορείων και ανάθεση πρόσθετων εργασιών σε υπεργολάβους» της Σύμβασης καθορίζει τους ακριβείς όρους χρήσης της υπεργολαβίας. Με βάση το εν λόγω άρθρο η υπεργολαβία, κατά την έννοια της εκτέλεσης Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου, δεν επιτρέπεται. Στην παράγραφο 5 του ίδιου άρθρου ορίζεται ότι η υπεργολαβία επιτρέπεται στις περιπτώσεις αποκλειστικά Σχολικών Δρομολογίων, Υπηρεσιών που έχουν ανατεθεί σύμφωνα με την Παράγραφο 26.8 και Υπηρεσιών που καθορίζονται στην Παράγραφο 26.12(β) και (γ) της Σύμβασης.

Στο άρθρο 41 της Σύμβασης προβλέπονται διοικητικές και οικονομικές κυρώσεις στον Παραχωρησιούχο σε περίπτωση τερματισμού της Σύμβασης με βάση το άρθρο 42 της Σύμβασης, το οποίο παρέχει στην Αναθέτουσα Αρχή το δικαίωμα τερματισμού της Σύμβασης σε περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος έχει παραβιάσει οποιοδήποτε όρο ή και όρους της Σύμβασης.

7. Παροχή πληροφοριών

Το άρθρο 5 της Σύμβασης προβλέπει για την παροχή πληροφοριών από τον Παραχωρησιούχο προς την Αναθέτουσα Αρχή, την υποβολή εκθέσεων, την ιδιοκτησία και την εμπιστευτικότητα εγγράφων.

Με βάση το εν λόγω άρθρο, ο Παραχωρησιούχος πρέπει να υποβάλλει εντός των καθορισμένων από την Αναθέτουσα Αρχή προθεσμιών όλες τις σχετικές πληροφορίες και τα δεδομένα που απαιτούνται βάσει της Σύμβασης.

8. Διάρκεια ανάθεσης

Η διάρκεια της ανάθεσης είναι δεκαετής αρχομένη από την ημερομηνία έναρξης της παροχής υπηρεσιών.

9. Παροχή πληροφοριών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή:

Το άρθρο 6 της Σύμβασης προνοεί ότι ο Παραχωρησιούχος εγγυάται ότι επιτρέπει την απρόσκοπτη διεξαγωγή ελέγχων οι οποίοι προνοούνται στο Ευρωπαϊκό Δίκαιο, όπως ελέγχους που εμπίπτουν στη δικαιοδοσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ή του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Γ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ:

(α) Βάσει του άρθρου 9Α (α) του Νόμου, ο Έφορος αξιολογεί και εγκρίνει, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 10, τις κρατικές ενισχύσεις που χορηγούνται στη Δημοκρατία οι οποίες, σύμφωνα με Κανονισμούς ή Αποφάσεις που εκδίδει η Ευρωπαϊκή Ένωση, απαλλάσσονται από την υποχρέωση της κοινοποίησης που προβλέπεται στο Άρθρο 108, παράγραφος 3, της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (εφεξής η «ΣΛΕΕ»). Επίσης, το άρθρο 10(1) του Νόμου προνοεί ότι η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί κάθε μέτρο κρατικής ενίσχυσης που αναφέρεται στην παράγραφο (α) του άρθρου 9Α του Νόμου στον Έφορο για έγκριση. Το άρθρο 10(3) του Νόμου απαγορεύει μέτρο κρατικής ενίσχυσης που αναφέρεται στην παράγραφο (α) του άρθρου 9Α του Νόμου να τεθεί σε ισχύ στη Δημοκρατία, εκτός εάν έχει προηγουμένως εγκριθεί από τον Έφορο και έχουν τηρηθεί οι τυχόν όροι που ο Έφορος επέβαλε με την εκδοθείσα δυνάμει του εδαφίου (2) απόφασή του.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Νόμου, «κρατική ενίσχυση» σημαίνει κάθε μέτρο το οποίο πληροί όλα τα κριτήρια που καθορίζονται στο Άρθρο 107, παράγραφος 1, της ΣΛΕΕ.

Το Άρθρο 107, παράγραφος 1, της ΣΛΕΕ αναφέρει ότι «ενισχύσεις που χορηγούνται υπό οποιαδήποτε μορφή από τα κράτη ή με κρατικούς πόρους και που νοθεύουν ή απειλούν να νοθεύσουν τον ανταγωνισμό διά της ευνοϊκής μεταχείρισεως ορισμένων επιχειρήσεων ή ορισμένων κλάδων παραγωγής είναι ασυμβίβαστες με την εσωτερική αγορά, κατά το μέτρο που επηρεάζουν τις μεταξύ κρατών μελών συναλλαγές, εκτός αν οι Συνθήκες ορίζουν άλλως».

Σύμφωνα με τη νομολογία των Ευρωπαϊκών Δικαστηρίων «η έννοια της επιχείρησης καλύπτει κάθε φορέα ο οποίος ασκεί οικονομική δραστηριότητα ανεξάρτητα από το νομικό καθεστώς που τον διέπει και τον τρόπο χρηματοδότησής του»<sup>4</sup>. Η οικονομική δραστηριότητα «συνίσταται σε κάθε δραστηριότητα προσφοράς αγαθών ή υπηρεσιών σε δεδομένη αγορά»<sup>5</sup>. Ο Ανάδοχος, θα πρέπει να αντιμετωπίζεται ως επιχείρηση καθώς ασκεί οικονομική δραστηριότητα.

(β) Το κοινοποιηθέν Μέτρο συνιστά κρατική ενίσχυση, διότι ικανοποιεί, όπως αναλύεται ακολούθως, σωρευτικά τα κριτήρια του Άρθρου 107, παράγραφος 1, της ΣΛΕΕ:

- (i) Χορηγείται άμεσα από το Δημόσιο διότι η κοινοποιηθείσα ενίσχυση υπό μορφή αντιστάθμισης για την εκπλήρωση υποχρεώσεως παροχής δημόσιας υπηρεσίας δημόσιων επιβατικών μεταφορών παρέχεται στον Ανάδοχο από την Αρμόδια Αρχή, ως Αναθέτουσα Αρχή.
- (ii) η κοινοποιηθείσα ενίσχυση συνιστά οικονομικό πλεονέκτημα, καθότι καλύπτει, ως κρατική αποζημίωση, οποιοδήποτε ποσό καταβάλλεται στον Παραχωρησιούχο από την Αναθέτουσα Αρχή ως αντάλλαγμα για την παροχή των Υπηρεσιών Επιβατικών Μεταφορών, ως ειδικότερα προνοείται στη Σύμβαση.
- (iii) συνιστά ευνοϊκή μεταχείριση ορισμένης επιχείρησης ή κλάδου παραγωγής κι αυτό γιατί η υπό αναφορά ενίσχυση δε δίδεται γενικά σε όλες ανεξαιρέτως τις επιχειρήσεις όλων των κλάδων παραγωγής αλλά περιορίζεται στον Παραχωρησιούχο της εν λόγω Σύμβασης.
- (iv) τέλος, επειδή η Σύμβαση επιτρέπει τη χορήγηση ενίσχυσης υπό την ως άνω μορφή σε ορισμένη επιχείρηση και επειδή η εν λόγω ενίσχυση αποτελεί πλεονέκτημα προς αυτή, τούτο είναι ικανό να βελτιώσει την ανταγωνιστική της θέση έναντι των Κυπρίων και ξένων ανταγωνιστών τους στον οικείο τομέα δραστηριότητας. Κατά συνέπεια η ενίσχυση αυτή δύναται να νοθεύσει τον ανταγωνισμό στην εσωτερική αγορά σε βαθμό που να επηρεάζονται οι συναλλαγές μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ, καθότι υφίστανται, εν προκειμένω, διαγωνισμοί σε πανευρωπαϊκό επίπεδο για την ανάθεση των εν λόγω υπηρεσιών.

(γ) Η συμβατότητα των ενισχύσεων αξιολογείται με βάση το κοινοτικό πλαίσιο για τις κρατικές ενισχύσεις και συγκεκριμένα με βάση τον Κανονισμό 1370/2007.

Σύμφωνα με το άρθρο 9(1) του Κανονισμού 1370/2007 «η αποζημίωση δημόσιας υπηρεσίας η οποία καταβάλλεται σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό για την εκτέλεση δημόσιων υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών ή για τη συμμόρφωση με τιμολογιακές υποχρεώσεις, που καθορίζονται με γενικές διατάξεις, είναι συμβατή με την κοινή αγορά. Η αποζημίωση αυτή απαλλάσσεται από την υποχρέωση της εκ των προτέρων κοινοποίησης του άρθρου 88 παράγραφος 3 της συνθήκης»<sup>6</sup>.

- (i) Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Στην υποπαράγρ. της παρ.1 του άρθρου 1 του Κανονισμού 1370/2007 αναφέρεται ότι «ο παρών Κανονισμός καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους οι αρμόδιες αρχές, όταν επιβάλλουν υποχρεώσεις παροχής δημόσιων υπηρεσιών ή συνάπτουν σχετικές Συμβάσεις, αποζημιώνουν τους φορείς δημόσιων υπηρεσιών για το κόστος με το οποίο επιβαρύνονται ή/και χορηγούν αποκλειστικά δικαιώματα ως αντάλλαγμα για την εκτέλεση υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας». Η Σύμβαση, καθώς και οι αντισταθμίσεις που προβλέπονται σε αυτήν, με βάση την παράγρ. Β. 2 Αντικείμενο της Σύμβασης της παρούσας Απόφασης εμπίπτουν στο αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 1370/2007.

- (ii) Προδιαγραφές των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας

Με βάση το άρθρο 2α(1) του Κανονισμού 1370/2007 «Η αρμόδια αρχή ορίζει τις προδιαγραφές των υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας για την παροχή υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών μεταφορών και το πεδίο εφαρμογής τους σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχείο ε). Αυτό περιλαμβάνει τη δυνατότητα ομαδοποίησης υπηρεσιών των οποίων το κόστος καλύπτεται με υπηρεσίες των οποίων το κόστος δεν καλύπτεται.».

Οι Προδιαγραφές των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας στη Σύμβαση, όπως παρατίθενται στην παράγρ. Β.3 της παρούσας Απόφασης, κρίνεται ότι συμμορφώνονται με την προαναφερθείσα πρόνοια του Κανονισμού 1370/2007. Περαιτέρω, οι εν λόγω προδιαγραφές και το εν προκειμένω πεδίο εφαρμογής τους κρίνεται ότι συνάδουν με την απαίτηση δέουσας τήρησης της αρχής της «αναλογικότητας σύμφωνα με το ενωσιακό δίκαιο» που αναφέρεται στην υποπαράγρ. του άρθρου 2α (1) του Κανονισμού 1370/2007. Με βάση την εν λόγω αρχή «η δράση της ΕΕ δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη των στόχων των Συνθηκών. Με άλλα λόγια, το περιεχόμενο και η μορφή της δράσης πρέπει να αντιστοιχεί στον επιδιωκόμενο στόχο της.».

Οι παράμετροι, οι οποίες παρατίθενται στο Παράρτημα 2 «Ελάχιστες Απαιτήσεις για Υπηρεσία Λεωφορείων που πρέπει να προσφέρεται εντός του Συμβολαίου Παραχώρησης» του Μέρους Β της Σύμβασης, κρίνεται ότι τηρούν την αρχή της αναλογικότητας σύμφωνα με τους επιδιωκόμενους στόχους πολιτικής της Σύμβασης.

Με βάση την τρίτη και τέταρτη υποπαράγρ. του άρθρου 2α (1) του Κανονισμού 1370/2007 «Οι προδιαγραφές είναι σύμφωνες προς τους στόχους πολιτικής που αναφέρονται σε έγγραφα πολιτικής δημόσιων μεταφορών στα κράτη μέλη. Το περιεχόμενο και η μορφή των εγγράφων πολιτικής δημόσιων μεταφορών και οι διαδικασίες διαβούλευσης με τους συμφεροντούχους καθορίζονται σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο». Το Μέτρο, με βάση τα

<sup>4</sup> Απόφαση ΔΕΚ της 19<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2002, C – 309/99, Συλλογή 2002.

<sup>5</sup> Απόφαση του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 23<sup>ης</sup> Απριλίου 1991, C 41/90, Hofner and Elsen, Συλλογή 1991.

<sup>6</sup> Την 1<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2009 τα Άρθρα 87 και 88 της Συνθήκης ΕΚ αντικαταστάθηκαν από τα Άρθρα 107 και 108 της ΣΛΕΕ. Τα Άρθρα 87 και 88 της Συνθήκης ΕΚ και τα Άρθρα 107 και 108 της ΣΛΕΕ είναι κατά βάση ταυτόσημα. Στο πλαίσιο της παρούσας Απόφασης οι παραπομπές στα Άρθρα 107 και 108 της ΣΛΕΕ εκλαμβάνονται ως παραπομπές στα Άρθρα 87 και 88 της Συνθήκης ΕΚ, κατά περίπτωση.

όσα παρατίθενται στην παράγραφο Β. 4 της παρούσας Απόφασης, συμμορφώνεται με τις προαναφερθείσες πρόνοιες του άρθρου 2 α του Κανονισμού 1370/2007.

(iii) Τύπος της Σύμβασης

Περαιτέρω, ο τύπος της Σύμβασης είναι σύμβαση καθαρού κόστους (Net Cost Contract), ως ο όρος παρατίθεται στην παράγρ. Β. 4 της παρούσας Απόφασης. Οι οικονομικές αυτές παράμετροι αποσκοπούν και είναι αλληλένδετες με την εκπλήρωση των στόχων πολιτικής δημόσιων μεταφορών και των προδιαγραφών των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Ως εκ τούτου κρίνεται ότι το Μέτρο εκπληρώνει τους στόχους που αναφέρονται στο άρθρο 2 α του Κανονισμού 1370/2007.

(iv) Σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας και γενικοί κανόνες

Η Σύμβαση συμμορφώνεται με το άρθρο 3(1) του Κανονισμού 1370/2007 με βάση το οποίο «Εφόσον μια αρμόδια αρχή αποφασίζει να χορηγήσει σε φορέα της επιλογής της αποκλειστικό δικαίωμα ή/και αποζημίωση παντός είδους, σε αντιστάθμιση για την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας, πρέπει να το πράττει στο πλαίσιο σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας.».

(v) Μεθοδολογία καθορισμού της αποζημίωσης

Με βάση το άρθρο 3(2) του Κανονισμού 1370/2007 «Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1, οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας που αποβλέπουν στον καθορισμό ανώτατου ορίου χρέωσης για όλους τους επιβάτες ή για ορισμένες κατηγορίες επιβατών, μπορούν επίσης να διέπονται από γενικούς κανόνες. Σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται με τα άρθρα 4 και 6 καθώς και με το παράρτημα, η αρμόδια αρχή αποζημιώνει τους φορείς δημόσιων υπηρεσιών για το καθαρό οικονομικό αποτέλεσμα, θετικό ή αρνητικό, επί του κόστους που προκύπτει και των εσόδων που γεννώνται κατά την τήρηση των τιμολογιακών υποχρεώσεων που καθορίζονται από γενικούς κανόνες, έτσι ώστε να αποφεύγεται η υπεραντιστάθμιση. Ταύτα ισχύουν παρά το δικαίωμα των αρμόδιων αρχών να ενσωματώνουν τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας καθορίζοντας ανώτατα όρια χρέωσης στη Σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας.».

Ως προς τις εν λόγω ανώτατες χρεώσεις στο άρθρο 36 της Σύμβασης προνοείται ότι «Τα μέγιστα και ελάχιστα Κόμιστρα που χρεώνει ο Παραχωρησιούχος σε όλες τις Διαδρομές της Σύμβασης, καθορίζονται από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και είναι σύμφωνα με το Παράρτημα 6 του παρόντος Μέρους Β. Σε περίπτωση αύξησης ή μείωσης του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας, τα μέγιστα Κόμιστρα θα αυξάνονται ή μειώνονται ανάλογα». Στο σχετικό Παράρτημα που παραπέμπει το άρθρο 36 «Πίνακας κομίστρων κατ' επιβάτη για την παροχή δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές, τηρουμένων των σημειώσεων που έπονται του παρόντος Πίνακα» παρατίθενται η μέγιστη και η ελάχιστη τιμή χρέωσης κομίστρων, ανά χρήση, διαδρομές και Ζώνες. Σημειώνεται ότι, στην ενότητα 3 Κοινωνική Πολιτική του Παρατήματος 6 περιλαμβάνονται πρόνοιες για μη καταβολή κομίστρου και έκπτωση επί των καθορισμένων στο Παράρτημα χρεώσεων σε καθορισμένες κατηγορίες επιβατών, όπως παιδιά, φοιτητές και συνταξιούχους. Επίσης, πρόνοιες για τις ανώτατες χρεώσεις υφίστανται στο Μέρος Α της Σύμβασης, στο Προσάρτημα II στην ενότητα 4.2 «Περιεχόμενα Εγγράφων του Διαγωνισμού» στο Κεφάλαιο 3 το οποίο αφορά στην «Υφιστάμενη Τιμολογιακή Πολιτική και Κόμιστρα (γνωστοποίηση Υπουργού Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων)».

Η μεθοδολογία καθορισμού της αποζημίωσης των παραχωρησιούχων, η οποία παρατίθεται στην παράγραφο Β.5 της παρούσας Απόφασης, λαμβανομένων υπόψη των προαναφερθεισών προνοιών για το ύψος των κομίστρων (εισιτηρίων) κρίνεται ότι συμμορφώνεται με το άρθρο 3(2) του Κανονισμού 1370/2007, αφού μέσω της μεθοδολογίας αυτής προσδιορίζονται οι παράμετροι πληρωμής (Κρατική Αποζημίωση) και το ανώτατο όριο χρέωσης ως προς τα κόμιστρα, έτσι ώστε να αποφεύγεται η υπεραντιστάθμιση.

(vi) Υποχρεωτικό περιεχόμενο της σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας και των γενικών κανόνων.

Με βάση το άρθρο 4(1) του Κανονισμού 1370/2007:

«σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας και οι γενικοί κανόνες:

- α. καθορίζουν με σαφήνεια τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό και προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 2α αυτού·
- β. καθορίζουν εκ των προτέρων, με αντικειμενικότητα και διαφάνεια, i) τις παραμέτρους με βάση τις οποίες πρέπει να υπολογίζεται η πληρωμή της αποζημίωσης, εάν υπάρχει και ii) τη φύση και την έκταση των τυχόν χορηγούμενων αποκλειστικών δικαιωμάτων, έτσι ώστε να αποφεύγεται η υπεραντιστάθμιση·
- γ. καθορίζουν τους τρόπους κατανομής των δαπανών που συνδέονται με την παροχή των υπηρεσιών. Οι δαπάνες αυτές μπορούν να περιλαμβάνουν ιδίως τις δαπάνες προσωπικού, ενέργειας, τελών υποδομής, συντήρησης και επισκευής οχημάτων δημόσιας μεταφοράς, τροχαίου υλικού και εγκαταστάσεων απαραίτητων για την παροχή των υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών, καθώς και τα πάγια έξοδα και κατάλληλο ποσοστό απόδοσης κεφαλαίου.».

Το μέρος της Σύμβασης, το οποίο αφορά στην αποζημίωση των δημόσιων φορέων και στο υποχρεωτικό περιεχόμενο της Σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας και των γενικών κανόνων, όπως παρατίθεται στις παραγράφους Β.5 και Β.6 της παρούσας Απόφασης κρίνεται ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του άρθρου 4(1) του Κανονισμού 1370/2007. Οι δαπάνες που συνδέονται με την παροχή των υπηρεσιών με βάση το άρθρο 4(1)(γ) παρατίθενται λεπτομερώς στο Μέτρο (π.χ. χιλιόμετρα, δρομολόγια, κόστος προσωπικού).

Με βάση την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου «Η Σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας και οι γενικοί κανόνες καθορίζουν τους τρόπους κατανομής των εσόδων από την πώληση των εισιτηρίων, τα οποία μπορούν να παρακρατούνται από το φορέα δημόσιας υπηρεσίας, να καταβάλλονται στην αρμόδια αρχή ή να μοιράζονται μεταξύ των δύο.».

Τα ως άνω προσπατιούμενα πληρούνται. Τόσο η Σύμβαση όσο και τα ενισία αναπόσπαστα της μέρη, τα οποία απαριθμούνται στην παράγρ. Β.3 (iv) της παρούσας Απόφασης εμπεριέχουν με σαφήνεια και λεπτομέρεια τα ως άνω στοιχεία του άρθρου 4(1) και (2) του Κανονισμού 1370/2007.

Η διάρκεια της σύμβασης συμμορφώνεται με την απαίτηση στο άρθρο 4(1) του Κανονισμού 1370/2007 ότι «Η διάρκεια της σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας είναι περιορισμένη και δεν υπερβαίνει τα δέκα έτη για υπηρεσίες με αστικά και υπεραστικά λεωφορεία».

Με βάση τα όσα παρατίθενται στην παράγρ. Β. 6. (iv) της παρούσας Απόφασης, το Μέτρο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις, αντίστοιχα, των παραγρ. 4 α, 5 και 6 του άρθρου 4 του Κανονισμού 1370/2007 τα οποία επιβάλλουν, κατά την «εκτέλεση Σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, οι φορείς δημόσιων υπηρεσιών συμμορφώνονται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις στον τομέα του κοινωνικού και εργατικού δικαίου που θεσπίστηκαν από το ενωσιακό δίκαιο, το εθνικό δίκαιο ή συλλογικές Συμβάσεις», ότι «οι συγγραφές υποχρεώσεων και η Σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας απογράφουν το ενδιαφερόμενο προσωπικό και διευκρινίζουν λεπτομερώς και με διαφάνεια τα συμβατικά δικαιώματά του και τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες οι υπάλληλοι θεωρούνται συνδεδεμένοι με τις υπηρεσίες αυτές» και εκπλήρωση από τον παραχωρησιούχο «κριτηρίων ποιότητας και κοινωνικών προτύπων».

Περαιτέρω, στη Σύμβαση, με βάση την περιγραφή στην παράγρ. Β. 6. (iv), ρυθμίζεται με σαφήνεια το θέμα της υπεργολαβίας όπως απαιτείται στην παράγρ. 7 του άρθρου 4 του Κανονισμού 1370/2007.

(vii) Παροχή πληροφοριών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Λαμβανομένων υπόψη των όσων παρατίθενται στην παράγρ. Β.7 της παρούσας Απόφασης, εκπληρώνεται η απαίτηση του άρθρου 6 του Κανονισμού 1370/2007 για γνωστοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κατόπιν γραπτής απαίτησής της «εντός τριών μηνών ή εντός μεγαλύτερης προθεσμίας που τάσσει η εν λόγω αίτηση, όλες τις πληροφορίες που η Επιτροπή κρίνει αναγκαίες για να διαπιστώσει εάν η χορηγούμενη αποζημίωση συμβιβάζεται με τον παρόντα κανονισμό.».

(viii) Δημοσίευση

Επισημαίνεται ότι, η Αρμόδια Αρχή θα πρέπει να συμμορφώνεται με το άρθρο 7(1) του Κανονισμού 1370/2007 με βάση το οποίο «δημοσιοποιεί άπαξ του έτους συνολική έκθεση σχετικά με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας για τις οποίες είναι υπεύθυνη». Σημειώνεται ότι ο ανοικτός διαγωνισμός ανάθεσης της Σύμβασης δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως προνοεί το άρθρο 7(2) του Κανονισμού 1370/2007.

(ix) Η διάρκεια ισχύος της Σύμβασης είναι σύμφωνη με τις πρόνοιες του Κανονισμού 1370/2007 (άρθρο 12).

**Δ. ΑΠΟΦΑΣΗ:**

Για τους λόγους αυτούς,

**Η ΕΦΟΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:**

(α) Το κοινοποιηθέν Μέτρο ενίσχυσης:

«1. Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών σε τακτικές γραμμές με Λεωφορεία στη γεωγραφική περιοχή Αμμοχώστου»

πληροί σωρευτικά όλες τις προϋποθέσεις του Άρθρου 107, παράγραφος 1, της ΣΛΕΕ και, συνεπώς, συνιστά κρατική ενίσχυση.

(β) Το Μέτρο είναι συμβατό με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70<sup>7</sup>, όπως έχει τροποποιηθεί με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/2338 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2016, και, ως εκ τούτου, βάσει του άρθρου 9Α (α) του Νόμου, εγκρίνεται.

(γ) Η Αρμόδια Αρχή θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις δημοσίευσης του άρθρου 7.1 του Κανονισμού 1370/2007.

(δ) Η παρούσα Απόφαση απευθύνεται στο Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

Λευκωσία, 15 Απριλίου 2021.

ΣΤΕΛΛΑ ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ,  
Έφορος Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων.

(Ε.Ε.Κ.Ε. 25.06.001.966.385)

<sup>7</sup> Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, L 315 της 3.12.2007, σελ. 1.